



# ***Merelle!***



***Salon Meripelastajat 50 vuotta • 1964-2014***

---

***Salo Sjöräddare 50 år • 1964-2014***

[www.salonmeripelastajat.fi](http://www.salonmeripelastajat.fi)



# Merelle!

Päätoimittaja  
**Jari Miettinen**

Toimittaja  
**Pentti Niemi**

Kuvat  
**Salon Meripelastajat ry:n entiset  
ja nykyiset aktiivijäsenet**  
**Erityiskiitos: Eero Ekström**

Ilmoitukset  
**Jari Miettinen, Seppo Kankare**

Ulkoasu ja tuotanto  
**Pentti Niemi**  
Studio Blue Space Ltd  
pentti.niemi@ahs.fi

Julkaisija  
**SMPS Salon Meripelastajat ry**  
PL 82, 24101 SALO  
info@salonmeripelastajat.fi  
www.salonmeripelastajat.fi



## Puheenjohtajan mietteitä

**L**iityin Salon Meripelastajiin kymmenen vuotta sitten. Kuluneina vuosina yhdistyksen toiminta on kehittynyt voimakkaasti. Eniten se näkyy koulutuksen määrän ja laadun nousussa, mutta ensiarvoisen tärkeää on myös ollut kaluston parantuminen. *PV Drakenin* saaminen vuonna 2005 nosti toiminnan uudelle tasolle. Vahva, nopea ja asuttava vene mahdollisti pitkät viikonloppupäivystykset, tarvitsematta käyttäen aikaa ja polttoainetta palamiseen välillä Salonjoen tukikohdasta.

Salon Meripelastajat on viimeisten neljän vuoden aikana kasvattanut voimakkaasti jäsenmääräänsä, joka on nyt noin 350. Uusista jäsenistä osa innostuu aktiiviseen toimintaan ja liittyy koulutusiltojen kautta päivystysmiehistöön.

Salonjoen ja Förbyn lisäksi vastuullamme on kolmas tukikohta, kun Kasnäsin itsenäisesti toimiva pelastusasema liittyi mukaan yhdistyksen vuoden 2012 alussa.

50 vuotta on kunnioitettavan pitkä ikä yhdistykselle. Tänä aikana vastuuhenkilöt ovat vaihtuneet moneen kertaan, kuten kuuluukin olla. On tärkeää, että kokeneiden pelastajien rinnalle tulee nuorempia, jotka tuovat toimintaan uusia ajatuksia ja toimintatapoja. Meripelastus yhdistää eri-ikäiset harrastajat luontevasti saman tavoitteen alle.

Meripelastajalta vaaditaan aivan erityistä luonnetta, koska toiminnan motiivina on pyyteetön halu auttaa hätään joutuneita lähimmäisiä. Varsinkin yölliset tehtävät myrskyä-

vällä merellä vaativat sekä rohkeutta että taitoja, joita on jatkuvasti kehitettävä. Minusta kyse on lähes kutsu-muksesta.

Meripelastus on yhteiskunnallisesti tärkeä palvelu, jonka rahoittaminen huolettaa meitä joka vuosi. Toimintaan tarvittavien varojen hankinta on yhdistysten haasteista ainakin yhtä suuri kuin onnistuneiden pelastustehtävien suorittaminen.

Salon Meripelastajien toimintaa leimaa poikkeuksellisen suuri toiminta-alue, jonka ajaminen päästä päähän vie nopeallakin aluksella useita tunteja. Ratkaisu on pelastusaluksen asuttavuus. *PV Draken* on tässä mielessä hyvä, mutta rakennettu jo vuonna 1988. Sen pitäminen ajokuntoisena kallistuu vuosi vuodelta. Normaalityönnön lisäksi meidän on siis varauduttava uuden aluksen hankintaan. Tämä vaatii suuria ponnistuksia niin jäseniltämme kuin tukijoiltammekin, joita ilman emme pystyisi tekemään arvokasta työtämme. ●

**Jari Miettinen, puheenjohtaja  
SMPS Salon Meripelastajat ry**







# MERIPELASTUSSEURA

## SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

**S**uomen Meripelastusseura on vuonna 1897 perustettu valtakunnallinen vapaaehtoisten meri- ja järvipelastusyhdistysten keskusjärjestö, jonka toiminta perustuu yksittäisten meripelastajien auttamishaluun ja pyyteettömyyteen työhön. Meripelastusseuran päätehtävä on auttaa merihätään joutuneita rannikolla ja sisävesillä. Lisäksi Seura edistää toiminnallaan yleistä veneilyturvallisuutta ja hyvää merimiestapaa.

Meripelastusseuralla on noin 160 pelastusalusta rannikolla ja sisävesillä Hangosta Inariin. Alukset on jaettu viiteen pelastusveneluokkaan sekä pelastusristeilijä- ja apuveneluokkiin. Seuran toiminta- ja koulutuskeskus sijaitsee Bågaskärissä Inkoon ulkosaaristossa.

Vapaaehtoinen meripelastustoiminta on merkittävä osa valtakunnallista pelastuspalvelua. Meripelastusseuran miehistöt auttavat joka vuosi vesillämme yli kahtatuhatta ihmistä, joista noin parikymmentä pelastetaan todennäköisesti varmalta menehtymiseltä. Avunsaajista pääosan muodostavat huviveneilijät, joiden matka katkeaa tekniseen vikaan tai merimiestaitojen puutteeseen. Vapaaehtoisuusköiden ympärivuorokautinen päivystys avovesikaudella sitoo vuosittain yli 730 miestä vuotta (rahana noin 34 miljoonaa euroa).

Suomen Meripelastusseuran toiminnan päärahoittaja on Raha-automaattiyhdistys. Seura on kansainvälisen meripelastusjärjestö IMRF:n jäsen. ●

### Meripelastusseuran toiminta-alueet

- Suomenlahti
- Saaristomeri
- Pohjanlahti ja Pohjois-Suomi
- Päijänne ja Kokemäenjoki
- Vuoksen vesistöalue

### Arvomme ja asenteemme

- Pyyteettömyys
- Ihmisläheisyys
- Turvallisuus
- Pätevyys
- Ympäristöstävällisyys

# Sisältö

## Tervehdykset

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| • Suomen Meripelastusseura .....             | 4  |
| • Salon kaupunki .....                       | 5  |
| • Länsi-Suomen Merivartiosto .....           | 6  |
| Salon Meripelastajien johtokunta 2014 .....  | 7  |
| Salon alueen meripelastusalukset .....       | 8  |
| Työntä ja tyrskyä – ensimmäiset 50 vuotta .. | 10 |
| Sinustako meripelastaja? .....               | 28 |
| Kiitos tukijoillemme .....                   | 34 |





Suomen Meripelastusseuralla on käytössään noin 160 pelastusvenettä, jotka jakautuvat 57 jäsenyhdistyksemme käyttöön meri- ja järviolueilla. Venekalusto on pääosin hyvässä kunnossa, mutta kyllä mukaan mahtuu vielä lukuisa määrä lähivuosina uusimistarpeessa oleviakin aluksia. Pääosa Meripelastusseuran tehtävistä suoritetaan tai ainakin kyettäisiin suorittamaan selvästi alle 10 metrin kokoluokkaan kuuluvilla avoimilla pelastusveneillä.

On toki totta, että osalla yhdistyksistämme toiminta-alue on sellainen, että katettu pelastusvene puolustaa paikkaansa. Salon Meripelastajien moninainen ja laaja toiminta-alue Kemiön saaren ympäristössä tuo omat haasteensa kalustolle ja miehistön hyvinvoinnille. Tästä syystä salolaisten käytössä on nyt ja toivottavasti jatkossakin riittävän kokoinen katettu pelastusvene.

## 50 vuotta vapaaehtoista meripelastusta Salossa

**S**uomen Meripelastusseura (SMPS) perustettiin jo vuonna 1897. Takana on siis jo 117 vuoden värikäs historia, mutta yhä edelleen vapaaehtoiselle meri- ja järvipelastukselle on kova tarve. Tällä hetkellä vapaaehtoiset meri- ja järvipelastajat vastaavat noin kolmanneksesta kaikista Suomen vesialueilla tapahtuvista pelastus- tai avustustehtävistä.

Ensimmäiset vuosikymmenet Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoisuuskiköt vastasivat merialueiden pelastus- ja avustustehtävistä pääosin yksin, sillä merivartiolaitys perustettiin vasta 1930 luvun alussa ja merivartiolaitys ja rajavartiolaitys yhdistettiin toisen maailmansodan jälkeen.

SMPS Salon Meripelastajat ry on perustettu vuonna 1964, joten puolen vuosisadan mittainen taival on silläkin jo takanaan. 50 vuoden aikana meripelastus on kehittynyt todella huimin harppauksin. Erityisesti tämä näkyy kaluston ja turvavarusteiden kehittämisessä.

Taustalla on kuitenkin yhä edelleen kaikkein tärkein eli miehistön jäsenten täysin vapaaehtoinen ja pyyteetön halu auttaa kanssaihmiä hädässä. Ilman näitä sitoutuneita vapaaehtoisia ei toiminta Salossa eikä muuallakaan Suomen Meripelastusseuran jäsenyhdistyksissä olisi mahdollista.

Suomen Meripelastusseuran tehtävänä on omalla toiminnallaan pyrkiä varmistamaan yhdessä jäsenyhdistystensä kanssa tarvittavat toimintaresurssit paikallisen pelastus- ja avustustoiminnan mahdollistamiseksi. Valtakunnallisen koulutusjärjestelmän ylläpito ja kehittäminen sekä viranomaissuhteet ovat myös SMPS:n vastuulla. Myös valtakunnallisen viestinnän ja toiminnan tunnetuksi tekemisen vastuu on SMPS:lla. Näin pyritään varmistamaan, että paikalliset yhdistykset voisivat keskittyä itse päätehtäväänsä eli vesillä tapahtuvaan pelastamiseen ja avustamiseen. Suomen Meripelastusseura onkin asettanut uudessa strategiasaan tavoitteekseen entistä paremmat palvelut vapaaehtoisiamme ajatellen. Tämä tavoite pitää sisällään myös suurempien talousresurssien hankkimisen yhdistysten käyttöön.

Haluan Suomen Meripelastusseuran puolesta onnitella 50-vuotiaasta Salon Meripelastajat ry:tä ja toivottaa turvallisia pelastustehtäviä tuleville vuosikymmenille. Annan kaikille yhdistyksenne vapaaehtoisille kiitokset hyvin tehdystä työstä tähän saakka ja jaksamista arvostetun harrastuksenne parissa. ●

Jari Piirainen, toimitusjohtaja  
Suomen Meripelastusseura ry



# Salon kaupungin tervehdys

**I**tämeri ja lukuisat järvemme sekä jokemme ovat kiinteä osa monen suomalaisen vapaa-aikaa. Vesillä liikutaan niin moottorilla kuin purjeillakin tai ihan pelkästään lihasvoimin. Jotkut kalastavat ja jotkut retkeilevät. Toisille tärkeintä on päästä perille eli vaikkapa mökkirantaan, toisille tärkeintä on olla liikkeellä.

Joihinkin vesillä olo ei ole vapaa-aikaa, vaan työtä. Meri ja järvet tuovat elannon niin kalastajille kuin kuljetus- ja matkailuyrittäjillekin.

Oli kyse sitten työstä tai vapaa-ajasta, niin useimmiten kaikki sujuu suunnitellun mukaan. Mutta toisinaan huolellisesta valmistautumisestakin huolimatta tapahtuu jotakin, josta veneen miehistö ei omin avuin selviä. Tekninen vika, karilleajo tai sairauskohtaus ei kuulu kenenkään suunnitelmiin. Näissä tilanteissa tarvitaan ulkopuolista apua ja yleensä mahdollisimman nopeasti.

Osa tätä vesillä liikkujien turvaverkkoa on vapaaehtoinen meripelastustoiminta, jota on koordinoitusti toteutettu Suomessa jo vuodesta 1897 lähtien. Salossa meripelastustoiminta viettää tänä vuonna juhlavuottaan, kun Salon Meripelastajat ry tulee 50 vuoden ikään. Viidessäkymmenessä vuodessa niin ammatti- kuin huviveneilyn luonne on muuttunut paljon. Välineet ovat kehittyneet huimasti ja vesillä liikkujien määrä on kasvanut.

Yhdistyksen perustamisen aikoihin vuonna 1964 Salolla ei ollut kovinkaan paljon vesialueita. 50 vuotta myöhemmin, kuntaliitoksen jälkeen, on Salo selkeästi merellinen kaupunki, jolla on yli 300 kilometriä mereen rajoittuvaa rantaviivaa. Meren läheisyys on myös selkeästi yksi kaupunkimme vetovoimatekijä.

Yhdistys on koko ajan toiminut omaa kotipaikkaansa laajemmalla alueella, joten kaupungin kasvu merelle päin ei ole ollut yhdistyksen toiminnalle ongelma vaan varmasti pikemminkin päinvastoin. Vesillä liikkujille kuntarajaa tärkeämpiä ovat kuitenkin väylät ja muut merikorttien merkinnät.

Vapaaehtoinen meripelastustoiminta on pitkälti riippuvainen yhteisöjen, yritysten ja yksityisten henkilöiden tuesta. Yleinen taloustilanne heijastuu helposti tämän tyyppiseen tukeen. Myös Salon kaupunki on nykyisessä tilanteessaan joutunut leikkaamaan yhdistyk-

sille myöntämiään tukia, mikä on kohdistunut myös Salon Meripelastajiin.

Tämän vuoden osalta päätökset on tehty, mutta Salon Meripelastajien viranomaisuonteisesta toiminnasta johtuen olisi varmasti molempien osapuolien kannalta hyvä, että miettisimme tulevaisuudessa yhdistyksen roolia kaupungin koko varautumisen kannalta.

Salon kaupungin puolesta haluan toivottaa juhluvuottaan viettävälle yhdistykselle onnea ja menestystä sekä sen jäsenille turvallista veneilykautta. ●

Antti Rantakokko, Salon kaupunginjohtaja





## Länsi-Suomen merivartioston komentajalta

**S**alon meripelastajat ry:n viidenkymmenen vuoden kunniaksi on syytä ottaa hetki aikaa ja muistella meripelastajien ja merivartioston yhteistä taivalta, joka on jatkunut yhdistyksen perustamishetkestä tähän päivään asti. Yhdistyksellä on aina ollut hyvät suhteet Länsi-Suomen merivartiostoon ja eritoten maantieteellisesti lähimpänä sijaitsevaan Hiittisten merivartioasemaan, jonka kanssa yhteistyötä on tehty puolin ja toisin. Esimerkiksi viikonloppupartioiden aikana Salon meripelastajien partiovene Draken on saattanut aika ajoin yöpyä Hiittisten merivartioaseman laiturissa ja yhteinen alue on toki johtanut yhteistyöhön myös pelastusoperaatioissa.

Länsi-Suomen merivartioston silmin Salon meripelastajat on pienehkö mutta sitäkin toimivampi ja asiansa sitoutunut yhdistys. Yhdistyksen toimialue on laaja ja kuljettavat välimatkat pitkiä, mikä vaatii erityispanostusta myös yhdistyksen jäseniltä ja kalustolta. Tukikohdasta tehtävien lyhyiden päiväysten- ja pelastustehtävien sijaan partiointi edellyttää usein pidempiä aikoja merellä ja yöpymistä veneessä. Tämän vuoksi myös kalustosta on pidettävä erityistä huolta, ja Salon meripelastajat onkin huolehtinut ansiokkaasti välineistönsä päivityksestä ja kunnossapidosta.

Meripelastusyhdistysten takana tukena, turvana ja pohjana on aina omistautu-

nut joukko vapaaehtoisia, jotka tekevät työtä suurella sydämellä. Merivartiostolle yhteistyö kanssanne ja apunne hätätilanteissa on tärkeää. Te Salon meripelastajat olettekin aina olleet valmiina lähtemään MRCC:n antamiin tehtäviin. Vapaaehtoishenki on yhdistyksessänne korkealla ja meriturvallisuudesta ja -tehtävistä huolehtimisen lisäksi huolehditte myös vapaaehtoisten toiminnan ja harrastamisen mielekkyydestä.

Puolivuosisataisen taipaleen aikana ehtii tapahtua yhtä jos toista, ja perinteiden kunnioittamisen lisäksi olette myös uudistuneet ja kehittäneet toimintaanne sekä huolehtinut jäsenten kouluttamisesta. Myös osallistuminen alueellanne järjestettäviin meritapahtumiin on hieno keino tuoda esiin meripelastustyön tärkeyttä ja tarpeellisuutta.

Toivotan yhdistyksenne jäsenistölle paitsi rauhallista kesää myös onnea ja myötätuulta nyt ja tulevaisuudessa. Länsi-Suomen merivartioston puolesta haluan kiittää teitä ansiokkaasta yhteistyöstä kuluneiden vuosien varrella. Toivottavasti yhteistyömme jatkuu vähintäänkin yhtä tuloksekkaana myös seuraavien viidenkymmenen vuoden ajan! ●

**Jukka Savolainen, kommodori**  
Länsi-Suomen Merivartiosto







## Salon Meripelastajat ry, johtokunta 2014

- **Jari Miettinen** (puheenjohtaja, päivystävä päällikkö)  
puheenjohtaja@salonmeripelastajat.fi
- **Petri Heikkilä** (varapuheenjohtaja, sukellusvastaava)
- **Jari Liimatainen** (sihteeri, Salonjoen tukikohdan vastaava, päivystävä päällikkö)  
sihteeri@salonmeripelastajat.fi
- **Jari Melasniemi** (taloudenhoitaja, Messi-vastaava, web-master, jäsensihteeri, päivystävä päällikkö)  
talous@salonmeripelastajat.fi
- **Juha Särestöniemi** (koulutusvastaava)  
koulutus@salonmeripelastajat.fi
- **Olli Melasniemi** (alusvastaava: *PV Draken*)
- **Seppo Kankare** (Vapepan yhteyshenkilö)
- **Jarmo Sirkkiä** (Förbyn tukikohdan vastaava)
- **Pentti Niemi** (tiedotusvastaava)
- **Niko Haro** (jäsen)
- **Arne Salovius** (Kasnäsin pelastusaseman edustaja)

Reipashenkinen Salon Meripelastajien seurue saaristossa kesällä 2013. Vasemmalta oikealle: Jarmo Sirkkiä, Petri Heikkilä, Jari Melasniemi, Tuomas Liimatainen, Jari Miettinen, Calle Storm ja Jari Liimatainen.

### Muut toimihenkilöt

- **Kari Toivonen** (alusvastaava: *AV Boistö 3*, päivystävä päällikkö)
- **Calle Storm** (Kasnäsin asemavastaava)
- **Tuomas Liimatainen** (nuorisovastaava)

### Yhteystiedot

- SMPS Salon Meripelastajat ry, PL 82, 24101 Salo
- info@salonmeripelastajat.fi
- *PV Draken*: 0400 12 14 12
- *PV Helvi Harjula*: 040 5788 757 (vain avustus, ei hälytys!)
- <http://www.salonmeripelastajat.fi>
- <https://www.facebook.com/SalonMeripelastajat>
- <https://messi.meripelastus.fi>





## PV Helvi Harjula

Pituus: 6,45 m

Leveys: 2,45 m

Nopeus: 32 solmua

Moottori: Steyr

Konetehto: 160 hv

Propulsio: vesisuihku

Kotisatama: Kasnäs

Miehistö: 2



# Salon alueen meripelastusalukset



## PV Draken

Pituus: 13 m

Leveys: 4 m

Paino: 13 tn

Nopeus: 32 solmua

Moottori: 2 x Caterpillar

Konetehto: 2 x 420 hv

Propulsio: 2 x vesisuihku

Kotisatama: Salo

Miehistö: 3-5

Makuutilat: 5-6 hengelle

Yhtäjaksoinen toiminta-

aika: jopa 30 h

Puh. 0400 12 14 12

## AV Boistö 3

Pituus: 5,6 m

Leveys: 2,1 m

Nopeus: 32 solmua

Moottori: Yamaha

Konetehto: 80 hv

Propulsio: perämoottori

Kotisatama: Salo

Miehistö: 2







# SUOMEN MERIPELASTUSSEURA

AVUSTUKSET JA LAHJOITUKSET 22153

PUH 39 252 87020

HELSINKI-SUOMI

MUUT TILISIRROT 6887

L.No 718

HELSINKI 19.3.64

Konemestari Alku Toukonummi

Sairaala  
S a l o

Viitaten käytyyn puhelinkeskusteluun kosk. mahdollista jäsenkernuta ja myöhemmin ehkä pienen paikallisen yhdistyksen perustamista Saloon, lähettämme oheisena jäsenkeruuvihon no 15901- 15925 sekä vastaavasti 25 kpl. n.k. propagandamerkkejä, joita annetaan ilmaiseksi kullekin uudelle jäsenelle. - Kuten ilmoitimme, määrätään kuluvan vuoden jäsenmaksu 22.4.64 pidettävässä vuosikokouksessa, jonka jälkeen ilmoitamme Teille ko maksun suuruuden.

Kun mainitsitte, että paikallinen purjehdusseura on kiinnostunut asiasta, olisi ehkä syytä saada toimeen tilaisuus, johon yleisöllä olisi vapaa pääsy ja jossa meripelastustyötä selostettaisiin. Seuralla on omia filmejä ja lisäksi mahdollisuus saada käyttöönsä englantilaisia ja amerikkalaisia asiaa koskevia erikoisfilmejä, jotka varmaan olisivat kiintoisia siellä esitettäviksi. Seurasta käsin myös tullaan selostamaan asiaa. - Tällaisia tilaisuuksia on nykyisin pidetty useilla paikkakunnilla ja on ollut ilahduttavaa todeta, että juuri sisäjärvien ja vesistöjen läheisyydessä meripelastustyö on saanut paljon uusia kannattajia.

Lähettämme Teille mielihyvin julkaisumme siellä jaettavaksi, jos siitä mielestänne olisi apua asialle. - Mukana seuraa mallisäännöt paikallisyhdistyksiä varten. Jos yhdistyksen perustaminen ei tulisi kysymykseen on asiasta kiinnostuneille mahdollisuus ilmoittautua suoraan pääseuran jäseneksi.

Kiitämme Teitä harrastuksestanne toimintaamme kohtaan ja jäämme odottamaan suos. tietojanne.

Kunnioittaen  
SUOMEN MERIPELASTUSSEURA  
SUOMEN MERIPELASTUSSEURA

*Paul Lami*



*Meripelastusta Salossa – ensimmäiset 50 vuotta*

# *Tyyntä ja tyrskyä*

*Joulukuun 1. päivänä vuonna 1964 Salon Säästöpankin kokoushuoneeseen kerääntyi innostunut 51 henkilön joukko, jonka toivotti tervetulleeksi Salon Sairaalan konemestari **Alku Toukonummi**. Kokouksen aiheena oli vapaaehtoisen meripelastustoiminnan käynnistäminen Salossa. Suomen Meripelastusseuraa edustaneen merikapteeni **Paul Lammin** selvityksen ja kolmen filmiesityksen jälkeen päätettiin perustaa Salon Meripelastusyhdistys ry.*

**1964** Yhdistyksen perustamisvalmistelut aloitettiin jo 1.3. kirjeenvaihdolla Suomen Meripelastusseuraan. Saman kuukauden aikana alkoi jäsenkeräys, joka tuotti vuoden loppuun mennessä noin 250 nimeä. Väliaikainen johtokunta ehti joulukuun aikana kokoon tulla neljä kertaa. Mukana oli kahdeksan miestä ja kaksi naista, joiden osuus myöhemmin perustettavan naistoi-  
mikunnan toiminnassa oli ratkaiseva. Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin itseoikeutetusti **Alku Toukonummi**, ja sihteeri **Veikko Tähkäpää** kirjasi tunnollisesti kaikki päätökset.

Saman vuoden maaliskuussa SPR oli perustanut Suomeen valtakunnallisen pelastuspalvelun, joka laajensi toimintansa myös Saloon tammikuussa -65. Pian perustamisensa jälkeen Salon Meripelastusyhdistys lähetti edustajansa palveluun. Yhteistyö Vapepan kanssa alkoi siis jo tuolloin.

**1965** Salon Meripelastusyhdistys ry:n tulo- ja menoarvio oli 1300 markkaa. Puolet tuloista kerättiin kolmen markan jäsenmaksulla, josta peräti kaksi markkaa tilitettiin Suomen Meripelastusseuralle.

Kaudelle laadittu toimintasuunnitelma sisälsi muun muassa kuukausittaiset jäsenillanvietot, varainkeräyksen käytettävien pienoispelastusrenkaiden kokoamistalkoita, etsintälaivueen harjoituksia, toiminnan esittelyä messuilla ja yhteisiä purjehduksia. Ohjelmaltaan



*Salolaiset meripelastajat joutuivat vuoteen 1981 asti toimimaan ilman omaa alusta. Kuvassa Leiriveikkojen Ungra-II, jäsenistön omista veneistä kootun laivueen johtoalus.*

monipuolisiin illanviettoihin saivat tulla jäsenten lisäksi muutkin kiinnostuneet ja toiminnan tukijat.

Oma alus oli aluksi vain kaukainen haave. Pelastustoimia varten koottiin jäsenistön omista veneistä koostuva laivue. Sen johtoalukseksi valittiin Leiriveikkojen *Ungra-II*, jossa oli ”merikelpoinen runko, voimakas kone ja radiopuhelin”.

Varalle johtoveneeksi valittiin *Samu I*. Hälytys- ja viestipalveluorganisaation lisäksi esintälaivue pyrittiin saamaan toimintakelpoiseksi jo alkavalle purjehdus-

kaudelle. Näin tapahtui, ja mukana oli kaudella toistakymmentä alusta. Päivystysraja ulottui Strömmaan.

Yhtään oikeaa hälytystä ei vuonna tapahtunut. "Onneksi", todettiin lehtihaastattelussa.

**1966-69** Yhdistyksen seuraavat toimintavuodet sujuivat hyväksi todetun kaavan mukaan. Illanviettoja, koulutustilaisuuksia, harjoituksia ja yhteisiä retkiä järjestettiin entiseen tapaan. Pientä taantumista oli kuitenkin havaittavissa sekä toiminnan säännöllisyydessä että yhdistyksen rahavaroissa. Tämän vuoksi yhdistys ei tilittänyt jäsenmaksuusoutta Suomen Meripelastusseuralle vaan käytti rahat radiopuhelimeen ja muuhun kalustoon. Tilitysten jäädyttäminen jatkui monena tulevana vuonna.

Vuoden -69 suurena saavutuksena pidettiin omaa tehokasta radioasemaa, jota päivystettiin ympäri vuorokauden. Myös yhteistoiminta Saaristomeren ja Hiittisten merivartiostojen kanssa tiivistyi, ja salolaiset meripelastajat saivat viranomaisilta kiitosta hyvin hoidetusta veneilijöiden valistustyöstä, joka selvästi vähensi pelastustyön kustannuksia.

**1970** Salon Meripelastusyhdistyksen vuosikokous 26. helmikuuta alkoi hiljaisella hetkellä kolmen äskettäin poisnukkuneen jäsenen muistoksi. Yksi heistä oli **Toukonummen Orvokki**-vaimo, alkuvuosien aktiivi.

Pitkäaikaisena puheenjohtajana toimineen **Toukonummen** vetäytymisen jälkeen yhdistyksen toiminta hiipui 11 vuoden ajaksi lähes olemattomiin. Syitä tähän voi vain arvailla, kenties yksi oli motivaation hiipuminen oman aluksen puuttuessa. Hiljaiselon ajalta on säilynyt vain yksi pöytäkirjaote johtokunnan kokouksesta keväältä 1974, jolloin Sukellusseura Simppu hyväksyttiin Salon Meripelastusyhdistyksen alaosastoksi.

**1981** Salon Meripelastusyhdistys ry kokoontui pitkästä aikaa kevätkokoukseen Salon Kauppaoppilaitokselle. Mukana oli 20 osanottajaa. Esityslista oli varsin erikoinen: asioina oli muun muassa tili- ja vastuuvapauden myöntäminen vanhoille toimihenkilöille, vaikka dokumentit yhdistyksen hiljaisilta vuosilta puuttuivat,

yhdistyksen eri tahoille siirretyn omaisuuden kokoaminen sekä yhdistyksen nimenmuutos. Nimeksi hyväksyttiin Salon Seudun Meripelastusyhdistys ry, puheenjohtajaksi valittiin **Petri Suominen** ja jäsenmaksuksi päätettiin 25 markkaa. Seuralle ei tänäkään vuonna maksettu avustusta tililtä, jonka saldo oli vain 700 markkaa. Uudelleen käynnistyneen toiminnan tärkeäksi tehtäväksi otettiin radioasemapäivystyksen aloittaminen. Huhtikuun 29. päivänä **Erkki Veisterä** ja **Petri Suominen** lähtivät Helsinkiin neuvottelemaan seuran kanssa yhdistykselle omaa alusta. Neuvottelu sujui hyvin, ja **PV Kokkoluoto** hyväksyttiin otettavaksi vastaan seuraavan kauden alussa.

**1982** Puheenjohtajaksi yhdistys valitsi **Heikki Loiskeen** ja sihteeriksi **Eero Ekströmin**, joka kirjasi toimintavuoden tapahtumat poikkeuksellisella tarkkuudella.

Keväällä koko yhdistys odotti malttamattomana ensimmäistä omaa pelastusalustaan. Naantalin Seudun Meripelastajat ry:ltä vapautuva puuvene **PV Kokkoluoto** oli rakennettu vuonna 1937 englantilaisten piirustusten mukaan ja peruskorjattu 1973. Sen sijoituspaikaksi sovittiin Särkisalo, ja toukokuu päätettiin omistaa aluksella tehtävään navigointikoulutukseen.

Toukokuun 7. päivänä **Kokkoluotoa** ei vielä näkynyt. Selvisi, että alusta päästään hakemaan vasta kuu-kautta myöhemmin kesäkuussa, jolloin Naantalin yhdistys saa korvaavan **Puosu**-aluksen.

**Kokkoluotoa** päästiin esittelemään yleisölle 12.6. erityisellä "shoulla", laituripaikka oli saatu Förbystä ja E-Öljyt oli lahjoittanut 400 litraa polttoainetta alukseen. Elokuun kokouksessaan johtokunta totesi **Kokkoluodon** saaneen kesän aikana hyvän vastaanoton. Hälytysvalmiuden parantamiseksi päätettiin kerätä ns. hälypakki, johon koottiin valikoima kuivamuonaa.

Syyskuun kokouksessaan johtokunta keskusteli radiolaitteiden käytöstä ja päätyi käyttämään LA-puhelinta VHF-puhelimen tapaan eli niin, että kanava 16 varataan vain kutsuille. Päivystävän päällikön tuli ottaa yhteyttä Meripelastuskeskukseen VHF-puhelimella ja kertoa reittiselostus aina tehtävien tullen.

Keskustelua herätti myös idea kerätä yhdistykselle rahaa **Kokkoluodolla** tehtävillä yleisökuljetuksilla.





*PV Kokkoluoto luovutusvalmiina Naantalissa, josta yhdistyksen jäsenet Eero Ekström, Heikki Loiske ja Tauno Nurmi apulaisineen ajoivat sen Saloon. Matka kesti kahdeksan tuntia.*

Lokakuussa puheenjohtaja raportoi hallitukselle, että avustushakemuksia on lähetetty Salon kaupungin lisäksi neljään ympäristökuntaan. Anomuskirje päätettiin lähettää myös Muurlan ja Perttelin kuntiin. Yhdistyksessä laskettiin, että jos puoletkaan anotusta avustuspotista toteutuisi niin koossa olisi 6000 markkaa eli kuusinkertainen summa meneillään olevan kauden tukisummaan verrattuna.

Förbyn VPK:lle ehdotettiin yhteistyötä ympärivuorokautisen radioliikennepäivystyksen järjestämiseksi Särkisalon alueella. Marraskuun johtokunnan kokouk-

sessä vieraili kolme Förbyn VPK:n perustajaa, ja hanketta päätettiin viedä eteenpäin. Saman kokouksen "muissa asioissa" käsiteltiin mielenkiintoinen ehdotus, jonka mukaan Salon yhdistys saisi käyttöönsä toisenkin ison puuveneen, 12-metrisen *PV Seiskarin* Kokkolasta. Ehdotus sai hieman ristiriitaisen vastaanoton, koska "vanhat vuotavat puuveneet tarvitsevat paljon huoltoa ja silmälläpitoa ja kunnostukseen rahaa ja työvoimaa", kuten johtokunnan kokouksessa valitettiin.

Vuoden 1982 jäsenluettelossa oli 40 nimeä. Aktiivisen vuoden lopetti Posti- ja telehallituksen kanssa käyty kirjeenvaihto, jossa käsiteltiin alueen huonoa VHF-kuuluvuutta. Tupurin alueelle rakennettavaan linkkimastoon ei kuitenkaan luvattu asentaa VHF-tu-  
kiasemaa .



**1983** Yhdistyksen johtokunta pysyi pääosin ennallaan, ja **Heikki Loiske** jatkoi vetovastuussa. Asiat kirjasi huolellisesti sihteeri **Riitta Riihikankare**. *Kokkoluoto* alettiin kunnostaa lauantaina 9.4., jota työtä varten Ekström laati kattavan työlistan.

Yhdistyksen talous herätti huolta. Salon kaupungin kulttuurilautakunta ei myöntänyt toimintaan apurahaa, vaikka vuosi sitten sieltä oli saatu 1000 markkaa.

Kesän alustava päivystyslista jaettiin, ja etsintälai-  
vueverkosto päätettiin kutsua kokoon jäsenkirjeellä.

*Kokkoluoto* laskettiin veteen huhtikuun viimeisenä päivänä. Salon kaupungille tehtiin 5000 markan kohde-  
avustusanomus polttoainekuluihin, ja avustusta haettiin myös muista ympäristökunnista, yrityksiltä sekä Rotary- ja Lions-järjestöiltä. Kuukauden kuluttua todettiin, että ainakin Särkisalo oli huomioinut asian myöntämällä yhdistykselle 1000 markkaa. Kesän viikoista 11 oli saanut nimetyn päivystäjän. Päivystysrinkiin osallistui kaikkiaan yhdeksän johtokunnan jäsentä.



Kuunari Koiviston merkillisessä tarinassa olivat mukana myös Salon Meripelastajat. Vuonna 1946 valmistunut moottoroitu purjealus upposi vuonna 1963 useiden nimi- ja omistajanvaihdosten jälkeen Maskuun, josta se nostettiin ylös 20 vuotta myöhemmin ja hinattiin korjattavaksi Särkisaloon. Monien vaiheiden jälkeen alus upotettiin Selkämerelle Luvian edustalle sukelluskohteeksi vuonna 2007. Alus ikuistettiin myös Arabian valmistamaan koriste-  
lautaseen (kuva).

Toukokuun viimeisenä viikonloppuna Halikon Lehtiniemessä järjestettiin Meripelastusväen koulutuspäivät, jonka opettajina nähtiin ammattilaisia sekä Saaristomeren Merivartiostosta että SPR:stä. Heinäkuun kokouksessa todettiin, että koulutukseen oli osallistunut "vähäinen" määrä meripelastajia. Yhteisen mielipiteen mukaan kurssit pitäisi järjestää talvisin ja yksipäivisinä.

Henkilöjäseniä yhdistyksessä oli nyt kaikkiaan 58 ja yhteisöjäseniä kaksi.

*Seiskarin* tilanne oli vielä avoin. Riittävän miehistön saaminen koettiin haasteeksi, samoin alusten sijoittaminen sellaisiin paikkoihin, että niitä voitaisiin huoltaa.

Elokuussa pidettiin etsintäharjoitus, jossa lähtötilanne oli kadonneen veneilijäpariskunnan etsintä. Harjoitus ei mennyt ihan putkeen, ja jälkikäteen valittu katoamispaikka todettiin liian helpoksi runsaan asutuksen vuoksi. Myös yhdistyksen organisaatiossa oli parantamisen varaa.

Lokakuussa kuultiin, että *Seiskari* on tulossa seuraavana keväänä Saloon. Yhdistys päätti, että siinä vaiheessa *Kokkoluoto* luovutettaisiin pois miehistöpulan sekä talous- ja kunnossapitovaikeuksien vuoksi.

Toiminta-anomuksia kunnille kirjoitettiin kaikkiaan 7000 markan arvosta, josta puolet saatiin.

Kuluneena kautena *Kokkoluodolla* oli ollut neljä hinausta. Vene nostettiin remonttia varten ylös viikoksi kesken kauden, jolloin huomattiin kolhuja sekä pohjassa että potkurissa. Pohjakosketuksista ei ollut mainintaa lokikirjassa. Vastaavaa laiminlyöntiä ei saisi jatkossa tapahtua.

Kauden viimeinen tehtävä oli *Kokkoluodolle* kunnia-  
kas: se oli mukana kuuluisan kuunari *Koiviston* pelastusoperaatiossa vieden median edustajia Maskun edustalle, jossa alus oli maannut uponneena 20 vuotta. Tästä tehtävästä yhdistys sai rahaa muun muassa Yleisradiolta ja TS-yhtymältä.

**1984** Kauden alussa suunniteltiin tule-  
van kauden toimintaa ja maaliskuussa osallistuttiin Vapaaehtoi-  
sen pelastuspalvelun marssiin läpi Salon kaupungin.

Huhtikuun lopussa pidetyillä Puutarhamessuilla yhdistys esitteli toimintaansa ja myi tukituotteita, toukokuussa tutustuttiin Aluehälytyskeskukseen.



"Kevät keikkuen tulevi ja Salojoki tulvi", runoiltiin yhdistyksen kiertokirjeessä 21.4.1984. *Kokkoluoto* laskeettiin veteen kuun lopussa ja se sai heti kunniakkaan toimeksiannon Vanhat Purjealukset ry:ltä: kuunari *Koivisto* piti hinata Förbyyn Teijolta, jossa se oli ollut kunnostettavana edellisenä syksynä tapahtuneen noston jälkeen.

Ennen juhannusta yhdistyksen toiseksi alukseksi saatiin *PV Seiskari*, jota käytiin hakemassa Kokkolasta usean jäsenen voimin. Aluksessa oli kaksi 96 hevosvoiman moottoria ja kohtuullisen hyvin suojatut potkurit.

*Seiskari* sijoitettiin Särkisalon Förbyn satamaan, *Kokkoluoto* operoi Salonjoen tukikohdasta käsin.

Yhdistyksen molemmat alukset olivat ahkerassa käytössä. *Kokkoluodon* päällikkönä toimi **Urpo Grönroos** ja *Seiskarin* päällikkönä **Erkki Veisterä**. Hinausten ja avustustoimien lisäksi alukset kuljettivat Särkisalon koululaisia tutustumaan kotiseutunsa vesistöihin.

**1985** Maaliskuussa johtokunnalla oli työteliäs kokous, jossa päätettiin muun muassa osallistumisesta alkavan kauden aikana Salo-viikkoon, Vuohensaari-päivään, Strömmän meripäiville ja Särkisalon Regattaan. *Seiskarin* päälliköksi vaihtui **Tauno Nurmi**. Hän sai vastuulleen myös yhteydenpidon Pelastuspalveluun, joka suunnitteli järjestävänsä Radioliikennekurssin ja Etsin-



*Meripelastajien yhteistyö viranomaisten kanssa kehittyi vähitellen saumattomaksi. Kuvassa Seiskari vierailulla merivartioasemalla.*

nän peruskurssin. Yhdistyksen pysyviin puheenaiheisiin kuulunut pelastusvenelaivueen kokoaminen oli sekin esillä – laivueessa hahmoteltiin olevan 10-15 vapaaehtoisten veneilijöiden omaa venettä.

Yhdistyksen molemmilla veneillä suoritettiin kesän mittaan useita avustus- ja hinaustehtäviä. *Seiskariin* toivottiin apuvenettä, polttomoottorikäyttöistä vesipumpua ja heittoliinaa. *Kokkoluodon* runko- ja kansirakenteissa havaittiin lahonneita paikkoja. Molempien alusten peruskorjaamiseen päätettiin laatia suunnitelma.

Lokakuun johtokunnan kokouksessa keskusteltiin uuden aluksen hankinnasta. Asiaa oli valmisteltu niin, että tarjoukset oli saatu kolmesta venemallista: Kulkuri 34, Viittavene ja Merivene 1210, joka miellytti eniten johtokuntaa. Asiaa ajamaan valittiin neljän hengen toimikunta, jota johti **Pekka Westerlund**.

**1986** Vuoden ensimmäisessä kokouksessa todettiin, että *Seiskarin* vahingoittuneet potkurit oli toimitettu Vartsalaan huollettavaksi. Myös potkurinakselien korjaamisesta keskusteltiin.

*Seiskarin* vesillelasku oli talkookahvien paikka. Tähän aikaan meripelastus oli monen perheen yhteinen harrastus, ja nais-toimikunnan osuus toiminnassa oli merkittävä.



*Seiskari oli kooltaan kunnioitusta herättävä. Kahdella moottorilla varustettu alusta pidettiin merikelpoisena, mutta kovin hitaana. Niinpä se sijoitettiin Särkisaloon, josta oli huomattavasti lyhyempi ajomatka tärkeimmälle kohdealueelle kuin Salonjoelta.*

Kuukautta myöhemmin johtokunta tarkisti edellisen vuoden tilinpidon ja päätti siirtää peräti 4500 markkaa uuden aluksen hankintarahastoon.

**Sirkka Tuomisen** johtamassa vuosikokouksessa yhdistyksen vetäjäksi valittiin yksimielisesti **Pekka Westerlund**, joka viikkoa myöhemmin laati Suomen Meripelastusseuralle kirjeen. Siinä todettiin, että *PV Seiskari* on osoittautunut huonosti paikallisiin olosuhteisiin sopivaksi. Kirjeen mukaan ”Halikonlahdelta Kemiön saaren ympäri ulottuvaa toimialuetta leimaavat pitkät etäisyydet ja sokkeloiset reitit, joilla hitaan ja kömpelön aluksen on vaikea toimia tehokkaasti tai edes uskottavasti.” Uutta alusta oltiin siis pyytämässä.

Aprillipäivänä pidetyssä johtokunnan kokouksessa pohdittiin alusten kevätkunnostusta. *Seiskarin* korjauslista oli pitkä, alkaen potkurinakseleiden uusinnasta ja hinauskoukun asentamisesta. Kuukautta myöhemmin tärkeimmät työt todettiin tehdyiksi.

Förbyn kalkkitehtaan alueelta saatiin laituripaikka *Seiskarille*, josta alus lähti kesän aikana tehtäviinsä. Mobira Oy lahjoittama hakulaite paransi päivystäjän tavoittamista.

*PV Kokkoluodolle* ei enää annettu tehtäviä, koska alus siirrettiin 7. heinäkuuta Kaskisiin telakoitavaksi.

Lokakuun kokouksessa juhlittiin uutta alumiinista hitsattua venettä, jonka nopeus oli peräti 32 solmua. Sen päälliköksi valittiin **Kari Toivonen** ja konemestariksi **Rauli Helenius**. 300-hevosvoimaisella dieselmoottorilla ja vesisuihkuvetolaitteella varustettu vene oli erikoinen niin ulkomuodoltaan kuin historialtaankin. Jyväskylän lähistöllä toimiva Kone-Jyrä Oy oli saanut valmiiksi 16 veneen sarjan, jotka oli tarkoitus viedä Irakiin viranomaiskäyttöön. Sodan vuoksi kauppa peruuntui, ja Suomen Meripelastusseura lunasti sarjan neljä pienintä venettä itselleen. Salolle luvattu NPV 3 -alus ristittiin vanhan salolaisen paikannimen mukaan *Kärkäksi*.

Pelastustehtäviin *Kärkkä* oli keskeneräinen, joten yhdistys alkoi laatia alukselle perusteellista varustelua ja muutossuunnitelmaa seuraavaa kautta varten. Rautaruukki Oy tarjosi alukselle säilytys- ja korjauspaikan talveksi. Siirtoja varten *Kärkälle* teetettiin traileri.

Yhdistyksen jäsenmäärä vuoden lopussa oli 101. Tehtäviä kirjattiin päättyneellä kaudella yhdeksän, ja polttoainetta 340 tunnin pituisilla päivystysajoilla kului keskimäärin 4,2 litraa tunnissa



*Kärkkään* tehtiin suuret muutostyöt, esimerkiksi hytin takaseinän lisääminen. Työt tehtiin Rautaruukki Oy:n tiloissa talven aikana.



# "Kärkkä kulkee kuin kärppä"

Salon Seudun Sanomat 2.8.1987

**1987** Vuoden alku oli toivoa täynnä, olihan tulossa olevalla kaudella käytössä kaksi toisiaan täydentävää venettä. Toimintasuunnitelman mukaan *Kärkkä* päätettiin pitää pikaisessa lähtövalmiudessa Salossa, Vuohensaaren laiturissa. Lähtövalmiuden nopeuttamiseksi sen päivystävälle päällikölle päätettiin hankkia hakulaite. Päivystysajot sovittiin annettavaksi hitaalle *Seiskarille* Särkisaloon, josta sillä on lyhyt matka päivystysalueelle Hiittisiin. Vapaaehtoiseen etsintälaivueeseen oli liistautunut kaikkiaan 12 venettä.

Maalis- ja huhtikuussa järjestettiin hätärakettien ammunnat Vuohensaarentien varrella. *Seiskariin* vaihdettiin poisluovutetusta *Kokkoluodosta* irrotettu tutka, ja alus maalattiin kevätkunnostuksen yhteydessä.

*Kärkän* muutostyöt ja varustelu olivat edenneet talven aikana hyvin, ja muun muassa kaiteet, pakoputki, vetolaitteen suojus, takaseinä sekä konehuoneen trallit olivat paikallaan. Huhtikuun aikana veneeseen tilattiin LA-puhelin, kaikuluotain, loki ja kuusi kappaletta pelastusliivejä.

Meripelastajat varautuivat hankaliinkin tilanteisiin, joten tiedotteessa mainittiin sukellusonnettomuuksien hoidossa tarvittavan painekammion sijainti Turun Lavastoasemalla.

10.6. puheenjohtaja **Pekka Westerlund** antoi tärkeitä ohjeita *Kärkässä* olevan "paloradion" käytöstä silloin, kun alus ei ole VHF:n kuuluvuusalueella tai kun



*Vankka Seiskari (vasemmalla) ja vikkelä Kärkkä täydensivät hyvin toisiaan, mutta kahden aluksen ylläpito osoittautui yhdistykselle liian työlääksi.*

meneillään on yhteistyö paloviranomaisten kanssa. Samassa yhteydessä määrättiin tekemään aina vastuusitoumus hinattavan aluksen päällikön kanssa.

Heinäkuun alkuun mennessä *Kärkkä* oli suorittanut kolme hinausta. Yhdistyksen molemmat alukset tilattiin turvaamaan Förby Race -kilpailua elokuun alkupuolella. *Kärkän* varustusta päätettiin täydentää polttomoottorikäyttöisellä pumpulla ja kannettavalla LA-radiopuhelimella.

Kauden saldoksi muodostui 11 avustettua venettä, joista seitsemän meni *Kärkän* piikkiin. *Kärkällä* ajettiin kaikkiaan 96 tuntia ja polttoainetta kului 2430 litraa, *Seiskarissa* vastaavat luvut olivat 223 tuntia ja 1603 litraa. Maksaneita jäseniä oli nyt 123.

*Kärkän* uushankintoihin oli kulunut rahaa yhteensä 9236 markkaa. Suomen Meripelastusseura maksoi nämä laskut. Alueen kunnilta yhdistys sai vuoden aikana avustuksina 6000 markkaa.

*Pienessä Kärkässä oli tehokas 300-hevosvoimainen moottori, joten se jaksoi hinata paljon itseään suurempia aluksia.*





Kesäkautena kokoukset pidettiin usein Kärkän takakannella. Kuvassa (vasemmalta oikealle) Eero Ekström, Urpo Grönroos, Rauli Helenius, Jarkko Suominen, Kari Toivonen ja Tauno Nurmi. Johtokunnan jäsenistä poissa ovat Pekka Westerlund, Risto Virtanen ja Reijo Lehtiniitty, pitkäaikainen sihteeri. Kärkkä on vielä vanhoissa väreissä, myöhemmin alus maalattiin seuran uuden värimallin mukaiseksi.

**1988** Toimintasuunnitelmaan kirjattiin, että *Seiskarin* aika Salossa on loppumassa, joskin alus tullaan vielä laskemaan veteen odottamaan seuralta tietoa uudesta sijoituspaikasta. *Kärkkä* sijoitettiin Vuohensaaren laituriin. Aluksen varustelua parannettiin ja miehistölle hankittiin yhtenäinen haalariasu sekä yksi pelastuspuku. Yhdistys siirtyi kahden vuotuisen yleiskokouksen malliin. Budjetti nousi selvästi edellisvuodesta ja oli nyt 28400 markkaa.

Kesäkuussa aloitettiin miehistökoulutus, joita pidettiin kolmena tiistai-iltana. Pääsyvaatimukset miehistön jäsenelle olivat laivurikurssi, EA1-pätevyys, VHF-tutkin- to ja käytännön veneilytaidot.

Kuun puolivälissä molemmat alukset olivat vesillä, joskin *Seiskari* odotti luovutusta. Pian sille sanottiin hyvästit.

Kesän mittaan yhdistys esittely toimintaansa kahdella partioleirillä ja Särkisalon Meripäivillä. *Kärkän* tulevista muutostöistä ja talvitelakoinnista päätettiin pyytää tarjous. Yhdistyksen tilinpäätös osoitti noin 2500 markan ylijäämää.

**1989-94** Näitä **Kari Toivosen** johtamia vuosia voidaan kutsua vakiintuneen toiminnan ajaksi. Tehtäviä oli niukasti, mutta yrityksen taloutta hoidettiin huolella. *Kärkkä*, yhdistyksen ainoa alus, pidettiin hyvässä kunnossa ja sitä varusteltiin vähitellen lisää.

Tukikohtana oli Vuohensaaren laituri, josta ampaistiin tarvittaessa nopeasti ulapalle. Vilkkaimpana veneilyaikana *Kärkällä* tehtiin päivystysajoa ja sillä osallistuttiin myös alueen merihenkisiin tapahtumiin. Alusta ei hyvällä tahdollakaan voinut kehua erityisen merikelpoiseksi, mutta onneksi senaikaiset tehtävät eivät olosuhteiltaan kehittyneet liian vaikeiksi.

Vuonna -94 *Kärkän* varustusta täydennettiin kaiku- luotaimella ja alukselle varattiin talvisäilytyspaikka Teijon Venekerhon hallista. Sukellusseura Simppu juhli 20-vuotista toimintaansa 13. marraskuuta.

Yhdistyksen jäsenmäärä oli viimeisen viiden vuoden aikana vähitellen notkahtanut, ja jäsenmaksunsa maksoi vuoden loppuun mennessä enää 50 jäsentä. Suurin tukija oli Sucros Oy 4000 markan lahjoituksella. Lahjoitusten kokonaissaldo oli 9450 markkaa, ja lähes 19000 markan suuruisen budjetin alijäämäksi jäi 6536,90. Omaa pääomaa oli kuitenkin vielä noin 11000 markkaa.



Yhdistys sai ensimmäisen pelastuspukunsa paikallisen Lions-klubin lahjoituksena. Sitä piti kokeilla heti.





**1995** Kevään toiminta noudatti puheenjohtaja **Toivosen** johdolla tuttua kaavaa: *Kärkän* kevätkunnostusmaalit tilattiin, laituripaikka Vuohensaaressa varmistui, hätärakettien ampumista harjoiteltiin.

*Kärkkä* laskettiin vesille 5. toukokuuta, 88 talkootyötunnin jälkeen. Aluksen päällikkö **Eero Ekström** vei aluksen juhannuksena etsimään tukkinippua Särkisalon-Svartholman väylältä. Kesän aikana *Kärkän* tehtäviin kuului muun muassa 21-jalkaisen uponneen veneen pelastaminen ja Förby Race -kisojen turvaaminen. Lokakuun 21. päivänä *Kärkkä* ajettiin Teijolle talvitelakointiin.

Yhdistyksen jäsenmäärä laski edelleen ja saavutti vuoden lopussa pohjalukeman, vain 25 jäsentä. Luottamus yhdistykseen johtoon kuitenkin säilyi, joten **Kari Toivonen** valittiin edelleen puheenjohtajaksi ja **Reijo Lehtiniitty** sihteeriksi. *Kärkästä* vastuun sai edelleen **Eero Ekström** konemestarinan **Rauli Helenius**. Pelastuspalvelun yhteyshenkilöksi valittiin **Olli Melasniemi**. Tehtävästä tuli hänelle pitkäaikainen.

**1996** Kevään projekteihin kuului *Kärkän* maalaus Suomen Meripelastusseuran uuden värisuunnitelman mukaiseksi. Maalit lahjoitti Rautaruukki Oy:n Halikon tehdas ja ne olivat arvoltaan yli 4700 markkaa. Salo myönsi yhdistyksen toimintaan edellisvuosilta tutun summan, 2500 markkaa.

Uudesta maalista kiiltävä *Kärkkä* laskettiin vesille 26. toukokuuta. Talkootunteja kunnostukseen oli kulunut peräti 197. Syksyn tullen todettiin, että *Kärkkä* oli avustanut kesän aikana kahdeksaa henkilöä ja kahta alusta. Etsinnöissä oli oltu kerran, ja alus oli myös turvaamassa Förby Race -tapahtuman kilpareititä. Ajotunteja kaudella kertyi 23,8 ja polttoainetta kului 750 litraa. Miestyötunteja kirjattiin 108.

*Kärkän* vuotava vetolaite päätettiin korjata talven aikana Teijon Venekerhon hallissa. Aluksen ja päivystäjän NMT-puhelimet hyväksyttiin uusittavaksi. Seuraavan kauden keskeiseksi tavoitteeksi otettiin yhdistyksen jäsenmäärän ja erityisesti aktiivisen venemiehien kasvattaminen.



*Kärkän vesillelasku vuosimallia 2002. Työssä Eero Ekström (vasemmalla) ja Kari Toivonen.*

**1997** Jäsenistön passivoituminen näkyi vuosikokouksessa, johon osallistui vain neljä jäsentä, kaikki johdokuntaa. Toimintaa jatkettiin kuitenkin sinnikkäästi, ja *Kärkän* vuotavat tiivisteet korjattiin. Alus sai uuden myrkkävärin pohjaansa ja laskettiin vesille 10. toukokuuta.

Kauden aikana suoritettiin viisi hinaus- tai etsintätehtävää. Miestyötunteja tehtiin kaikkiaan 112 ja ajoa 30 tuntia. Polttoainetta kulutettiin 1000 litraa, sillä päästiin kaikkiaan 257 merimailia.

Maksaneita jäseniä oli vuoden lopussa vain 25. Tästä huolimatta yhdistyksen talous oli pidetty tasapainossa, ja tilikausi jäi noin 2600 markkaa plussalle.

**1998** *Kärkkä* laskettiin vesille 4.5., sijoitettiin Vuohensaaren laituriin ja sai pian vieraakseen Someron SPR-osaston. Salo myönsi yhdistykselle 1700 markan avustuksen. Kokkilassa pidettiin meripelastusharjoitus, johon osallistuivat SPR Halikko, Palolaitos Halikko, Salon sairaanhoito-oppilaitos ja meripelastajat.

Sucros lahjoitti taas polttoainetta pelastusalukselle.

*Kärkkä* telakoitiin Teijon Venekerhon halliin 7. marraskuuta, jonka jälkeen voitiin todeta, että kauden aikana oli avustettu kymmentä henkilöä ja neljää alusta. **Kari Toivonen** jatkoi yhdistyksen puheenjohtajana. Tilikaudelle oli saatu avustuksia kaikkiaan 7000 markkaa.





Salon Meripelastajien vuoden 2005 uudet alukset PV Draken ja AV Tossu, tässä kuvattuna vuoden 2011 Förby Racessa.

**1999** Suomen Meripelastusseura toimitti yhdistykselle ohjeet *Kärkän* jetin muutostyöhön. Kunnostustalkoot pidettiin 13.5., ja alus laskettiin vesille pari päivää myöhemmin. Laituripaikka Vuohensaareessa oli vihdoinkin varmistunut. Verraten hiljaisen kauden päätteeksi *Kärkkä* telakoitiin Teijolle 16. lokakuuta. Korjauslistalle kirjattiin tyhjennyspumppu ja akut.

**2000-04** Vuosituhat alkoi entisissä merkeissä. Jäsenmäärä alkoi hitaasti kasvaa, ja vuoden 2001 lopussa maksaneita jäseniä oli 32. Vuohensaaren laituriin sijoitetulla *Kärkällä* lähdettiin tositoimiin samana vuonna kaikkiaan kuusi

kertaa. Näistä neljä oli konevikaisen aluksen avustamista. Kirkkovenesoutua käytiin turvaamassa Kokkilassa, ja elokuussa pelastettiin kaatunut purjeverne miehistöineen. Syyskuussa osallistuttiin yhteiseen pelastusharjoitukseen merivartioston kanssa, jollaaiset vakiintuivat sittemmin hyödylliseksi vuotuisiksi tapahtumiksi.

Kautena 2002 *Kärkän* päälliköiden lista oli kasvanut. Vastaavana päällikkönä toimivan **Eero Ekströmin** lisäksi päivystäjäläistalla olivat **Kari Toivonen**, **Olli Melasniemi** ja **Petri Haapasalo**. Aluksen konemestarina jatkoi **Rauli Helenius**. Kauden aikana saatiin viisi tehtävää, joihin kuului Mathildedalin Muinaistuli-karnevaaleihin sisältyvän kirkkovenekilpailun turvaaminen.

Vuonna 2003 yhdistyksen jäsenmääräksi kirjattiin 44. Kauden aikana irrotettiin kolme karille ajanutta ►

# "Draken vei Salon seudun meripelastajat raskaaseen sarjaan"

Salon Seudun Sanomat 8.5.2005

alusta, ja lokakuussa osallistuttiin yöetsintäharjoitukseen. Yhdistyksen tilintarkastajina jatkoivat **Pertti Aitio** ja **Juhani Lehtonen**, joilla ei ollut yhdistyksen taloudesta tänäkään vuonna mitään huomautettavaa.

**2005-06** Vuoden 2005 alussa yhdistyksen jäsenrekisteri ja jäsenmaksujen kerääminen siirtyivät Suomen Meripelastusseuran ylläpitämään Messi-palveluun, mikä selvästi helpotti yhdistyksen taloudenpitoa. Veneilijöiden turvaksi perustettu Trossi-palvelu alkoi yleistyä myös salolaisilla veneilijöillä, ja vuoden lopussa yhdistyksen 51 jäsenestä Trossin oli hankkinut 12.

Toukokuussa Salon Meripelastusyhdistyksessä juhlittiin uusia meripelastusaluksia, toki jo muiden käyttämiä. 13-metrinen lasikuiturunkoinen *Draken* rakennettiin vuonna 1988 Wihuri-yhtymän edustuskäyttöön,



mistä syystä aluksessa on kolme makuuhyttiä, wc ja täydet ruoanlaittovalmiudet.

Vahva ja nopea *PV Draken* nosti salolaisten meripelastusvalmiuden uudelle tasolle, kunhan alus oli ensin läpikäynyt mittavat muutostyöt Marine Alutechin telakalla Teijolla. Caterpillar-dieselit jäivät, mutta vetolaitteiksi vaihdettiin pintapotkureiden tilalle vesisuihkut. Muutoksen vuoksi peräosaa pidennettiin metrillä. Samalla aluksen elektroniikkaa ja varustelua lisättiin.

*Draken* sijoitettiin Salonjoen varrella olevan Fribergin telakan tontille eli yhdistyksen nykyiseen tukikohtaan. Aluksen vastaaviksi päälliköiksi nimettiin **Auvo Helenius** ja **Eero Ekström**, konemestareiksi **Rauli Helenius** ja **Timo Hoikkala**.

*Draken* koettiin joihinkin tehtäviin turhan suureksi, joten Suomen Meripelastusseura toimitti yhdistykselle apuveneen. Se oli Imatran Järvipelastajien käytössä ollut nelimetrisen Avon RIB, moottorina 40-hevosvoimainen Yamaha. Vene nimettiin *AV Tossuksi*. Seura antoi Saloon myös kolme uutta pelastautumispukua, viidet paukkuliivit ja kaksi kypärää RIB-miehistöille.

Kaudella kirjattiin 13 tehtävää, joista pelastustehtäviä oli viisi. *Draken* osallistui miehistöineen Meripelastusseuran järjestämään Hangon Etsintä- ja pelastuskurssiin, moniin paikallisiin tapahtumiin ja suureen yhteisharjoitukseen Vuohensaaren vesillä. SPR Salon osaston kanssa tehtiin sopimus ensiapuyhteistyöstä suurten tapahtumien valvonnassa.

Kokonaisuutena vuosi kuului Salon Meripelastajien merkittävimpiin ja antoi hyvän perustan tulevien vuosien toiminnalle. Yhteistyö viranomaistahojen kanssa lujittui, ja toiminta oli hyvin aktiivista siitä huolimatta, että jäsenmäärä ei vielä pariin vuoteen merkittävästi kasvanut.

Kausi 2006 sujui edellisvuoden antamalla vauhdilla.

**2007** Tällä kaudella *Drakenin* toiminnasta vastasivat päällikkö **Miika Söderström** ja konemestari **Tage Sandberg**. Aluksen sijoituspaikka oli tuttu Fribergin laituri Salonjoella, johon saatiin toukokuussa Salon Ammattioppilaitoksen kunnostama kontti. Varastotilaa oli-

Salon Meripelastajat eivät nuku talviunta. Talvet on hyödynnetty kouluttautumiseen ja toimintaharjoitteluun.



kin kaivattu, ja kontissa oli myös tilaa noin kymmenen hengen kokouksille. Kauden aikana päivystivät **Söderströmin** ohella yhdistyksen puheenjohtaja **Kari Toivonen**, verraten tuore yhdistyksen aktiivijäsen **Jari Miettinen**, **Petri Haapasalo** ja **Timo Hoikkala**.

Kauden aikana *Drakenin* lokiin kertyi noin 1050 merimailia. Tehtäviä raportoitiin kaikkiaan 13, joista suurin osa oli teknisen vian saaneiden alusten avustamista. Trossi-tehtäviä ei ollut. Yhdistys suoritti myös sukellustehtäviä, lähinnä kiinnityspoijujen korjauksia, ja osallistui lähes kaikkiin seudulla järjestettyihin merihenkisiin yleisötapahtumiin. Särkisalon Meripäivillä nähtiin pelastusnäytös, jonka pääosissa olivat *Draken* ja Rajavartioston Super Puma -helikopteri.

Syyskuinen Arja 2007 -meripelastusharjoitus täydensi aktiivisen toimintavuoden, jonka aikana yhdistyksen taloudenhoitaja **Petri Haapasalo** valittiin Suomen Meripelastusseuran hallitukseen kolmivuotiskaudeksi. Pestiä on sittemmin toistamiseen jatkettu ja se ulottuu nyt ainakin vuoden 2016 loppuun.

**2008** Vuoden ensimmäisessä kokouksessa yhdistys myönsi **Björn Wahlroosille** yhdistyksen kunnjäsenyyden kiitokseksi merkittävästä taloudellisista tuesta. Samalla päätettiin anoa seuralta isompaa apuvenettä, joka sitten saatiinkin ja sovittiin sijoitettavaksi Särkisalon Förbyn tukikohtaan. Vene oli RIB, tyypiltään Avon 5.4, ja se oli toiminut aikaisemmin Suomen Meripelastusseuran koulutusasemalla Boistön saarella Loviisan lähistöllä. Niinpä veneen nimi oli *Boistö 3*.

Luovutushetkellä **Jari Miettisen** kerrotaan tokaiseen, ettei veneen valkoinen moottori tule kestämaan pitkään. Hän oli oikeassa, sillä kone alkoi savuta jo ensimmäisessä koekäytössä. Meripelastusseura toimitti tilalle pikaisesti tilalle uuden 80-hevosvoimaisen Yamahan, joka veneessä on vieläkin.

Elokuun puoleenväliin mennessä tehtäviä oli kertynyt 11, joista kolme uudella *Boistö 3*:lla. Syyskokouksessa yhdistyksen johtokunnan puheenjohtajaksi valittiin **Petri Haapasalo**. Tilintarkastaja **Pertti Aitton** kumppaniksi tuli **Mika Leikkonen**. Vuoden viimeisen kokouksen merkittävin päätös oli *Drakeniin* tilattava sähköjärjestelmän peruskorjaus, jonka suoritti tulevan talven aikana teijolainen Marine Alutech.



Salon Meripelastajien yleisimmät tehtävät ovat aina olleet hinauksia (yläkuva). Uponneen pienveneen tyhjennys ei sekään ole kovin harvinainen keikka.

**2009** Tänä vuonna jäsenmäärä hyppäsi reilusti ylöspäin lukuun 157. Lisäystä vuoden aikana oli tullut peräti 57, ja Trossiin kuului vuoden lopussa 63 yhdistyksen jäsentä. Haasteeksi koettiin edelleen se, miten uusia jäseniä saataisiin houkuteltua aktiiviseen toimintaan. Yhdistyksen uusiin toimihenkilöihin kuuluva **Erkki Hauhia** vastasi nettisivuista ja **Tommi Heinonen** sukellustoiminnasta sekä Förbyn tukikohdasta.

Täksi kaudeksi *Draken* ja *Boistö 3* sijoitettiin ensimmäistä kertaa Särkisalon Förbyn satamaan, jonne yhdistys rakensi tukevan laiturin ja poijun. *AV Tossu* jätettiin Salonjoen tukikohtaan. *Drakenin* päällikkönä toimi **Mika Söderström** ja konemestarina **Kari Toivonen**. *Boistö 3:n* vastuulliset henkilöt olivat päällikkö **Tommi Heinonen** ja konemestari **Atte Illman**.

Kauden aikana tehtäviä kertyi ennätysmäärä, 20 kappaletta. Niistä seitsemän suoritettiin *Boistö 3:lla*. Varsinaisia pelastustehtäviä oli kaksi. Toimintaa markkinoitiin heti kauden aikana valtakunnallisena 112-päi-

vänä Kauppakeskus Plazassa, ja lukuisten pyyntöjen johdosta yhdistys järjesti hätärakettien ampumistilaisuuden Salon Vuohensaaressa. Heinäkuussa *Draken* oli mukana turvaamassa suurten purjelaivojen kulkua Airistolla, ja elokuussa koulutusvastaava **Jari Miettinen** aloitti torstaiset koulutusillat Förbyn tukikohdassa.

Syyskokouksessa yhdistys päätti käynnistää nimenmuutoksen Suomen Meripelastusseuran suositusten mukaisesti. SMPS Salon Meripelastajat Ry -nimi jäi odottamaan Patentti- ja rekisterihallituksen hyväksyntää.

**2010** Alkanut kausi merkitsi muutoksia yhdistyksessä, jonka jäsenmäärä kasvoi edelleen. Jäsenmaksunsa oli hoitanut 174 jäsentä, uusia oli vuodessa tullut 27. Suurin osa uusista jäsenistä kuului Trossi-palveluun, ja trossilaisia oli nyt jo puolet jäsenistöstä.

Seuran käytäntö niputtaa Trossi ja meripelastusyhdistysten jäsenyys yhteen kantoi hedelmää, ja jäsen-



*SIMPAD-2010-harjoituksessa tehtiin onnistunutta yhteistyötä SPR:n ja Rajavartiolaitoksen kanssa. Harjoitusta johdettiin PV Drakenista (keskellä), jossa on tarkoitukseen sopivat tilat.*



maksujen laskutus seuran kautta oli vaivaton myös Salon Meripelastajille.

*Drakenissa* ei kaudella ollut enää vastaavaa päällikköä, vaan alusvastaava **Olli Melasniemi** huolehti yhdistyksen kaikkien alusten kunnosta yhdessä kalustovastaava **Eero Ekströmin** kanssa. *Drakenin* konepäällikkyyks oli edelleen **Kari Toivosella** ja *Boistö 3:n* **Atte Illmanilla**. **Haapasalo** jatkoi puheenjohtajana apunaan uusi sihteeri **Jari Liimatainen**. Johtokunnassa istui nyt ensimmäistä kertaa myös kolmas **Jari eli Melasniemi**.

Kauden aikana raportoitiin kaikkiaan 17 tehtävää. Niitä olisi ollut tarjolla enemmänkin, mutta *Drakenin* alkukauden moottoriongelmienvuoksi viisi avustus- tai pelastustehtävää jouduttiin perumaan.

Yhdistyksen veneet osallistuivat miltei kaikkiin alueen merellisiin tapahtumiin ja turvasivat kahta Förbyn moottorivenekilpailua.

Syyskuun lopussa yhdistys järjesti mittavan suuronnettomuusharjoituksen SIMPAD-2010, jossa olivat mukana myös poliisi, Vapepa, SPR *Carita*-veneineen ja Rajavartiolaitos. Onnistunut harjoitus pidettiin Särkisalon ja Padvan alueella, lähtökohtana kuviteltu lento-onnettomuus. *PV Draken* oli koko harjoituksen johtokeskus.

Yhdistyksen nimenmuutos nytkähti hieman eteenpäin, mutta jäi vielä odottamaan osapuolten hyväksyntää ja vahvistusta. Uusi nimi saatiin lopulta käyttöön seuraavana vuonna.

**2011** Kauden aikana jäsenmäärä lähes-tyi kahtasataa, ja Trosseja maksettiin 101. Kauden työtaakkaa jakoivat *Drakenin* päivystävinä päälliköinä **Kari Toivonen**, **Petri Haapasalo** ja johtokunnan **Jarit - Miettinen**, **Liimatainen** ja **Melasniemi**. Kaksi jälkimmäistä olivat juuri läpäisseet päällikkökoulutuksen.

Kaudella toteutettiin onnistuneesti 25 tehtävää, joista kahdeksan oli "muu"-osastoa. Henkilöitä oli pulassa kaikkiaan 30, aluksia 13. Messi-järjestelmän myötä tulut raportointi osoitti, että vuosien 2002 - 2011 aikana Salon Meripelastajat suorittivat kaikkiaan 133 tehtävää. Avustettuja aluksia oli ollut 93 ja ihmisiä niissä 216.

Yhteistyö viranomaisten kanssa alkoi kauden alussa, jolloin Raja järjesti keskisuuren Pärske-2011-harjoituksen. Sen teimana oli hätään joutuneiden etsiminen Högsåran alueella. Förbyssä turvattiin taas moottorive-



Yhteistyötä Super Puman miehistön kanssa.

nekisoja. Varsinkin nuorempien kilpailijoiden sarjassa tapahtui poikkeuksellisen monta veneen kaatumista.

Syyskuussa pidettiin kauden toiset yhteistoimintaharjoitukset tunnuksella Aalto-2011. Monipuolisen harjoituksen vaikeutta nosti pimeys.

Virallisesti uuden nimen saaneen SMPS Salon Meripelastajat ry:n toiminnan kasvu vaikutti selvästi talouslukemiin. Yhdistyksen tulot ja menot nousivat ensimmäistä kertaa lähes 20 000 euroon.

Salon Meripelastajien Vuoden Meripelastajaksi valittiin **Jari Liimatainen**, joka oli ensimmäinen uuden tunnustuksen saaja.





**2012** Kasnäsin pelastusasema liittyi Salon Meripelastajiin itsenäisesti toimivana yksikkönä, mikä kasvatti jäsenmäärää sadalla yli yli kolmeen sataan.

Kasnäsiin sijoitettu *PV Helvi Harjula* on 7-metrinen dieselmoottorilla ja vesisuihkupropulsiolla varustettu Boomeranger-RIB. Aluksessa on nykyaikainen navigointijärjestelmä, sammutuskalusto ja tilaa 2-4-henkiselle miehistölle. Pelastusasemaan kuuluu laituripaikka ja toimistokontti Kasnäsin satamassa.

Kasnäsin puuhamiehiin kuuluivat yhdistymisen aikana kuten nykyäänkin **Calle Storm** ja **Petri Heikkilä**, joka kaksi vuotta myöhemmin valittiin Salon Meripelastajien varapuheenjohtajaksi.

Förbyn tukikohtaan hankittiin pieni mökki, alkupe-  
rältään saunatupa. Se sijoitettiin hyvälle paikalle sata-  
man aallonmurtajan lähelle. *AV Tossu* sai lähteä uuteen  
kotiinsa Keuruun järvipelastusyhdistykseen.

Kauden syyskokouksessa **Petri Haapasalo** ilmoitti, ettei ole enää käytettävissä yhdistyksen puheenjohta-  
jaksi. Uudeksi vetäjäksi valittiin kokenut **Jari Miettinen**.

Syyskokouksessa vieraili **Jari Piirainen**, joka valmis-  
tautui ottamaan vastaan pestinsä Suomen Meripelas-  
tusseuran uutena toimitusjohtajana.

Vuoden Meripelastajaksi valittiin **Petri Heikkilä**.

**2013** Kaudella oli 22 tehtävää, joista yhdeksän Kasnäsin asemalla. Jä-  
senmäärä jatkoi nousuaan ja oli  
vuoden lopussa noin 350.

Toukokuussa *Draken* ja *Helvi Harjula* osallistuivat  
Länsi-Suomen merivartioston järjestämään keskusuu-  
reen meripelastusharjoitukseen. 28. elokuuta seuran  
toimitusjohtaja **Jari Piirainen** tutustui yhdistyksemme  
toimintaan pitkällä meriretkellä.

*Drakenin* korvaajaksi suunniteltiin Espoossa käytet-  
tyä *Mikrolog II* -alusta mutta projekti peruuntui, koska  
RIB-tyyppisessä veneessä ei ollut lainkaan makuupaik-  
koja eikä muitakaan pitkän partioinnin vaatimia muka-  
vuuksia. *Draken* sai jatkoaikaa.

*Keväällä 2014 Salon Meripelastajat ehostivat Drakenin juhla-  
vuoden edellyttämään kuntoon. Alusvastaava Olli Melasniemi  
huolsi koneet. Vanha maali hiottiin pois, uusi siveltiin tilalle.  
Alus laskettiin veteen 28. huhtikuuta.*





Förbyn tukikohtarakennusta korjattiin ja se myös maalattiin ulkopuolelta. Huonekalut jätettiin vielä hankkimatta, koska *Drakenia* jäädessä vielä palveluskäyttöön rakennusta ei tarvittukaan tilapäiseen yöpymiseen.

Tärkeimmät yhdistyksen järjestämät koulutustahtumat olivat ensiapukurssi EA1 sekä SRC-meriradio-tutkinto.

Vuoden Meripelastajaksi valittiin **Jari Melasniemi**.

**2014** Alkaneella kaudella on valmistauduttu yhdistyksen 50-vuotisjuhliaan. Tähän sopikin hyvin, että normaalihuoltojen lisäksi *Draken* maalattiin kokonaan uudelleen loppukevään aikana. Kasnäsin aseman *Helvi Harjula* käytettiin veistämöllä perusteellisessa huollossa. Huhtikuun lopussa järjestettiin EA2-ensiapukurssi.

*Förby Powerboat Race 2014 oli kovavauhtinen, osin MM-tason moottorivenekisa, joten sen turvaamiseen varustauduttiin entistäkin huolellisemmin. Mukana olevat pintapelastaja Vesa-Matti Vapaavuori (vasemmalla) ja sukeltaja Väinö Laulunen laskivat Drakenin kannelta merkkipoijun, jotta kilpailijat väistäisivät väylän viereen laskettuja verkkoja.*

Kausi alkoi rauhallisesti viikonloppujen päivystysajoilla. Kesäkuun lopussa yhdistyksen koko kalusto turvasi Förby Powerboat Race -moottorivenekisaa, joka tällä kertaa oli myös 3C-luokan MM-osakilpailu. ●

#### **Huomautus lukijalle**

Nämä otokset Salon Meripelastajien historiasta kerättiin pääosin yhdistyksen omista asiakirjoista. Olemme kiinnostuneita kaikesta salolaiseen meripelastustoimintaan liittyvästä materiaalista. Jos sellaista on tiedossasi, ota meihin yhteyttä!

Pentti Niemi, tiedotusvastaava



# Tule mukaan!

*Maailmankuulu Tall Ships Race on hienoa katsottavaa erityisesti meripelastusveneiden kannelta. Vuonna 2011 Draken turvasi jo toistamiseen suurten purjevereiden reittiä Airstolla.*

*Jos haluat itsellesi hyvän harrastuksen eikä merellä liikkuminen pelota, voi vapaaehtoinen meripelastus olla sinun juttusi. Salon Meripelastajat ottaa uusia jäseniä suolanmakuiseen seikkailuun, jossa voit mukavassa seurassa kokea auttamisen iloa ja saada unohtumattomia elämyksiä.*

**S**alon Meripelastajat on vapaaehtoisten harrastajien operoima avustusjärjestö, joka toimii merellä hieman samaan tapaan kuin tiepalvelu maanteilla. Me tulemme apuun esimerkiksi karilleajon tai moottoririkon tapahduttua. Ihmisten pelastamisesta emme veloita, ja myös hinaus lähimpään satamaan on ilmaista Trossi-palvelun käyttäjille. Toiminnassa on mukana monenlaisia ihmisiä, joita kaikkia yhdistää halu auttaa pulaan joutuneita veneilijöitä ja muita avuntarvitsijoita. Meripelastajaksi voi hakeutua jokainen perusterve henkilö, joka haluaa liikkua merellä ja saada tärkeitä valmiuksia Suomen Meripelastusseuran ja Salon Meripelastajien järjestämällä kursseilla.

Meripelastus ei harrastuksena maksa kuin hieman aikaa ja kiinnostusta. Vastineeksi pääset koko pitkän veneilykauden ajan osallistumaan tervehenkiseen ja jännittävään toimintaan merellä. Päivystämme laajaa toiminta-alueitamme ja kiirehdimme paikalle, jos merellä liikkuva vene tarvitsee apua.

Turvaamme erilaisia merellisiä tapahtumia kuten Baltic Jazzia ja Förby Race -moottorivenekilpailuja. Harjoittelemme onnettomuustilanteiden varalle yhdessä Rajavartiolaitoksen ja muiden viranomaisten kanssa. Talvisin käymme esimerkiksi merenkulku- ja ensiapukursseilla oppimassa taitoja, jotka voivat olla mittaamattoman arvokkaita myös arkielämässä.





Salon Meripelastajien Jarmo Sirkkiä (vasemmalla) ja Jari Melasniemi päivystävät Draken-aluksen ohjaamossa. Pitäisikö välillä keittää kahvit?



PV Boistö 3 tarjoaa sporttisempaa ja kosteampaa menoa kuin PV Draken. Yksi tehtävistä oli Strömman kanavan kulunvalvonta valokaapelin upotuksen ajaksi. Ruorissa Toni Nieminen.



Hyvä harrastus yhdisti isän ja pojan. Ruorissa oleva Tuomas Liimatainen on aktiivinen ja sitoutunut meripelastaja, joka vastaa Salon Meripelastajien nuorisotoiminnasta.



**KAIVINKONEURAKOINTI  
LÖNNQVIST OY SALO  
0400 531 196**

**ExxonMobil**

**Taksi K & M Laaksonen Oy**



- Viestinnän ja johtamisen ratkaisut
- Sähköisen markkinoinnin toteutukset
- Videotuotanto
- eKoulutukset



**4R VELIS & REMIS<sup>oy</sup>**

**LAUNOKORPI**

J & M Launokorpi Puh. (02) 421 269  
Gsm 0400 323 488 Puh. 010 321 5100  
info@launokorpi.com Fax. (02) 423 526  
Valheharjankuja 6 25700 Kemijoki



**Puh. (02) 421 269 tai 010 321 5100**



**Pito  
partantti**

#### Palvelumme

Ilmojen ja hyvin toimivan henkilökunnan ansiosta pystymme tekemään niin pienin kuin suurinkin juhlin sekä buffet-tarjontaa että pöytätarjontaa. Palveluimme kuuluu muun muassa:

- Merkkipäivät
- Hää
- Muistotilaisuudet
- Kokoukset
- Tilauksessa muun muassa saaristolaisiä, villipökkejä ja täytekakut
- Jouluksi laastit, kais, perinteinen joulumakkara, jne.
- Ravintolassamme tarjoillaan lounasta tiistaina perjantaisin klo 11.00-14.00

Tietoa Meistä

Palvelumme

Kuvat

Käyt

Yhteistyökumppanit

Ota Yhteyttä

Ajankohtaisista

**p. 02-735 1455**

**0400 942 702**

**Auto52**

**P. (02) 735 2356**



Auto 52

Perustettu 1967 A

25500 Pori

027352356

simo.nyberg@hotmail.com

#### Tervetuloa Internetisivullemme!

Sivuiltamme löydät ajankohtaisia tietoja yrityksestämme ja sen toiminnasta. Yrityksen palvelut -sivulta saat tarkempaa tietoa tarjoamistamme palveluista. Vihteyden meihin saat kätevästi puhelimitse tai yhteydenotollamme kautta.

Käytäkö ja etukäteen mielenkiinnostamme yritystämme kohtaan.



#### SALON MERIKULJETUS

##### PALVELUT

##### TYÖKOHTAET

##### YHTEYSTIEDOT

##### RAHTARAKENTAJAT

#### SALON MERIKULJETUS

Salon Merikuljetus on noin kymmenen vuotta sitten perustettu yritys, joka toimii Kemijoen ympäristössä ja Paraisilla. Toteutamme ammattitaitoisesti monipuolisia palveluita meri- ja saaristolaisille.

##### Palveluitamme ovat:

- Laivareiden suunnittelu, esennukset ja huollot
- Poijusennukset ja -huollot
- Rakennusarvioitten, tavaroiden, maa-ainesten, koneiden ja laitteiden kuljetukset
- Mökkipakettikuljetukset
- Mökkipakettikuljetukset
- Tarkastussuunnitelmat tilauksista
- Erikoisprojektit

**Puh. 040 705 8915 tai 040 553 1491 info@salonmerikuljetus.fi**







Pro-Väri SALO  
Salitunkatu 4, 24100 Salo  
Puh. 02 777730

[www.provari.fi](http://www.provari.fi) • [salo@provari.fi](mailto:salo@provari.fi)



Perniö, puh. 044 309 8093



OP.FI

**FINNFOAM®**  
MAAN PARAS ERISTE



[www.merihuolto.fi](http://www.merihuolto.fi)

**evondos®**

FOR YOUR CONVENIENCE

PITKÄAIKAISLÄÄKITYJEN PELASTUSPALVELU  
[www.evondos.com](http://www.evondos.com)

**Asennustyö Landen Oy**  
**Förby, puh. 0400-536 682**



**AGRI MARKET**

Kotkanpesä palvelee asiakkaitaan ympäri vuoden iloisessa ihmisvilinässä

Tervetuloa!



Välkommen!

Ravintolasta ruuat ja juomat  
A-oikeuksin! Nauti tarjonnasta  
myös virkistävien ohjelmaitto-  
jen yhteydessä.

Kattaviin palveluihimme kuuluu  
myös tankkaus autoille ja veneille,  
lääkekaappi, tietokone surffailua  
varten, septityhjennys ym.

Ja kaupan puolelta tietysti tuliaisia myös kotiin!

**[www.kp-ravintolat.fi](http://www.kp-ravintolat.fi)**  
[tony.hellstrom@gmail.com](mailto:tony.hellstrom@gmail.com) / 050-5726741





SALON SEUDUN SANOMAT



**PASSELI**  
*auto*



*Salon Seudun Kivihuolto*



**STUDIO BLUE SPACE**

Videotuotantoa ja markkinointiviestintää

**TUOTTOTAVOITE:**

ETU ASIAKAS-  
OMISTAJILLE

**3,25%**

**NÄIT OIKEIN.**

**Mainio tuotto. Ja vain asiakasomistajille.**

Olemme tehneet sinua varten uuden tuotteen, Tuotto-osuuden. Tavoittelemme sille tänä vuonna 3,25 % tuottoa\*. Sijoitat suoraan omistamasi Osuuspankin pääomaan. Tuotto-osuuden korko ja sen maksaminen riippuvat aina pankin toiminnan tuloksellisuudesta. Kysy lisää omasta konttoristasi tai vieraile osoitteessa [op.fi/tuotto-osuus](https://op.fi/tuotto-osuus).

\*Tuottotavoite voi muuttua vuosittain ja tuotto-osuuksien takaisinmaksamiseen sisältyy tiettyjä ehtoja. Tutustu merkintäesitteeseen.

Lounaismaan OP



## Lämmin kiitos tukijoillemme ja yhteistyökumppaneille!

Agri Market Perniö  
Aktia Kimito  
Astrum Auto- ja Veneliike  
Auto 52, Perniö  
Björn Wahlroos, Joensuun kartano  
Exxon Mobil  
Finnfoam  
HK- Automaalaus Perniö  
Huolto-Järvi  
Kaivinkoneurakointi Lönnqvist Oy  
Karl Forsström Aktiebolag  
Kasnäs Skärgårdsbad Saaristokylpylä  
Kimito Telefon Kemiön Puhelin  
Kotkanpesä/KP-Yhtiöt  
Lokal Försäkring, Kimito  
Lounaismaan Osuuspankki  
Magnus Nyman AFM AB LKV Oy  
Mika Leikkonen, toiminnantarkastaja  
Nordea, Salon konttori  
Osuuspankki, Salon konttori  
Passeli Auto

Perniönseudun Lehti  
Pertti Aitio, toiminnantarkastaja  
Piippo Oy  
Poltinhuolto Ahonen  
Pro-Väri Oy Salo  
Rautia Dragsfjärd  
Rautia Salo  
Salon Diesel-huolto, Seppo Westerlund  
Salon kaupunki  
Salon Seudun Sanomat  
Särkisalon Merihuolto  
Studio Blue Space Ltd  
Taksi K & M Laaksonen Oy  
Tikkurila  
Top Marine Oy  
TransManninen  
Varsinais-Suomen Pelastuslaitos  
Velis et Remis Oy  
Western Shipyard  
Ylöstalon Matkailutila, Särkisalo



**TODISTETUSTI  
TYTYTYVÄISIMMÄT  
ASIAKKAAT™**

*Suomen  
yrittäjävalioli*



Kiinteistönvälitys Alanko Oy  
Turuntie 9, Salo  
(02) 777 1700

**A L A N K O**

K I I N T E I S T Ö N V Ä L I T Y S

[www.alanko.net](http://www.alanko.net)



Lokaltidningen på Kimitoön  
Kemiönsaaren Paikallislehti

 [www.annonsbladet.fi](http://www.annonsbladet.fi) ☎ 02-421 725

**Annonsbladet**  
ILMOITUSLEHTI

*Glöstalens Matkailutilla*

Norrbyntie 135, 25630 SÄRKISALO puh. +358 (0)40 564 5676



# JOKO SINULLA ON TROSSI?

Meripelastusseuran  
Trossi-jäsenpalvelu takaa  
vesillä maksuttoman avun  
veneellesi silloinkin, kun  
ihmishenkiä ei ole vaarassa.  
Samalla olet mukana  
pitämässä meripelastajat  
vesillä.

**TROSSI**   
Veneesi turvaksi

## TROSSI-JÄSENEÄ SAAT

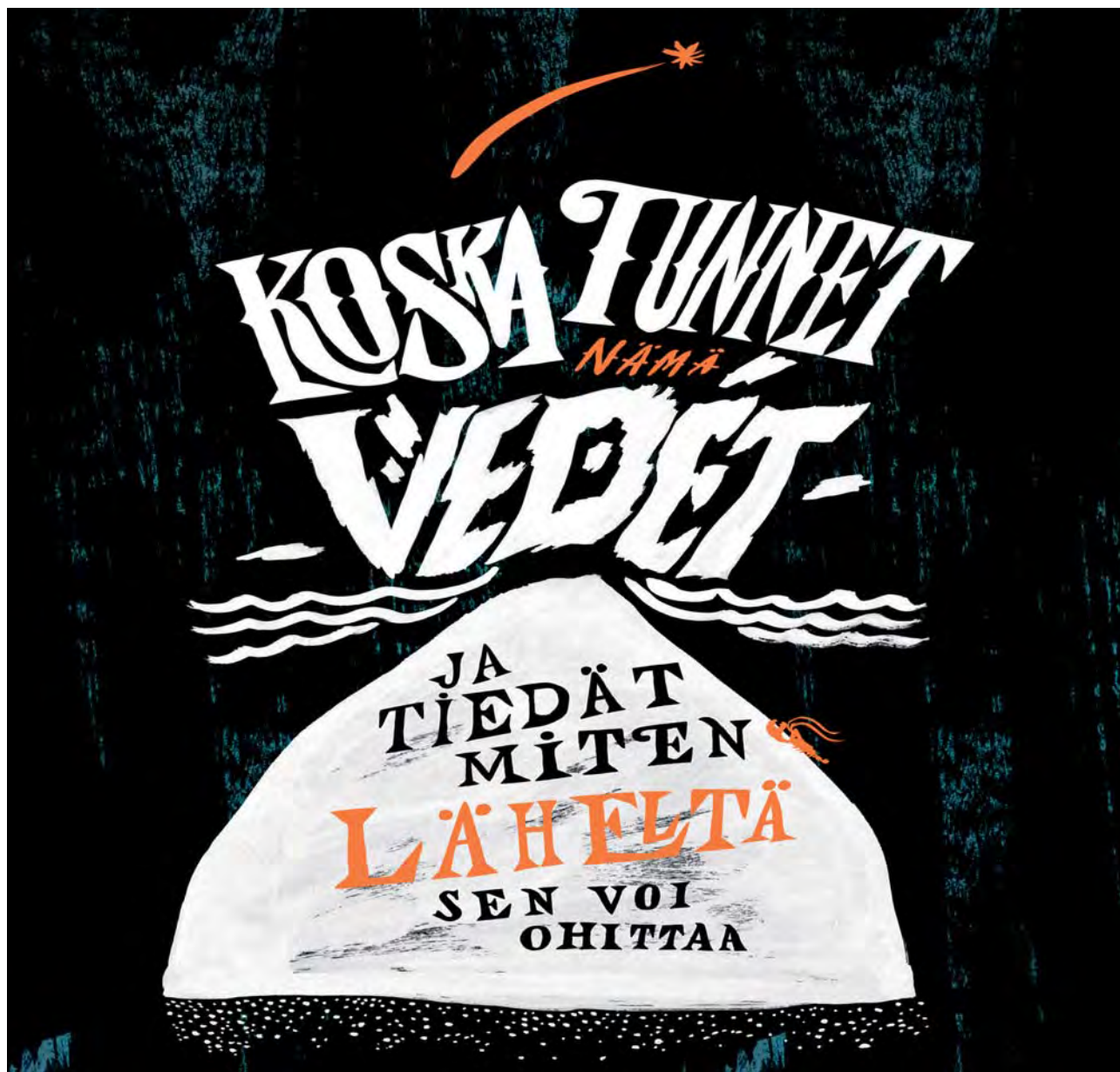
- veneen korjausapua vesillä.
- hinauspalvelun lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- halutessasi apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- vastaavan palvelun Ahvenanmaan, Ruotsin, Norjan ja Tanskan vesillä (rajoitulla alueella).
- hyvän mielen tukiessasi vapaaehtoista meripelastustyötä.

Lue lisää ja liity:

[www.meripelastus.fi/trossi](http://www.meripelastus.fi/trossi)



**TUE  
VAPAAEHTOISTA  
MERI-  
PELASTUSTA!**



Vahinkoja sattuu. Sinäkin voit tarvita Meripelastusseuraa. Viime vuonna se auttoi 3000 ihmistä merellä ja järvillä. Osa tarvitsi vain hinausta, osa oli kuolla. Meripelastusseura on vapaaehtoisuuteen perustuva järjestö, jonka toimintaa rahoitetaan lahjoitus- ja avustusvaroin. Auta Meripelastusseuraa olemaan olemassa ja auttamassa lähettämällä viiden euron hintainen tekstiviesti LAHJOITUS numeroon 16155.

meripelastus.fi



MERPELASTUSSEURA  
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Rahankeräyspäätös 2020/2013/2491. Poissulatus: Arjovaliointi. Lupa on voimassa 28.6.2015-30.5.2015 Koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuunottamatta. Lahjoituspalvelun mahdollistaa Arena Interactive.